



Radwegekonzeption Landkreis Mittelsachsen

Beratung AG Tourismus der LAG „Silbernes
Erzgebirge“ 26.04.2010

Landratsamt Mittelsachsen

Referat Wirtschaftsförderung, Ländlicher Raum, Tourismus

- **Ziele bei der Entwicklung des Radverkehrs:**
 - Anpassung des Radwegenetzes an die touristischen Hauptziele der Region
 - Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr erhöhen
 - Sicherheit des Radverkehrs erhöhen

- **Grundlage:**

- Radverkehrskonzeption des Freistaates Sachsen
2005

↓ Ziel:

- umfassende Förderung des Radverkehrs im Alltag
und in der Freizeit
- Steigerung des Radverkehrsanteil
- Fahrradfahren soll beliebter und sicherer werden

▪ Vorhandene Netzplanungen:

- ehemaliger Landkreis Mittweida (2002)
 - ehemaliger Landkreis Döbeln (2006/2008)
 - Stadt Freiberg (2005)
 - Stadt Flöha (1994/1996)
 - Stadt Hainichen ((2005)
 - Altkreis Freiberg (2009) im Rahmen einer Studie des Regionalmanagements Erzgebirge (Antrag von 2007)
- ⇒ durch Kreisgebietsreform zum 01.08.2008 einheitliche Konzeption erforderlich !

▪ Ziel der Konzeption:

- Verbesserung der touristischen Infrastruktur als Grundlage für attraktive Tourismus- und Freizeitangebote im Landkreis (z.B. Rundwege, Themenwege)
- Schaffung der Grundlagen zum gezielten Ausbau, der Beschilderung und zur Beantragung von Fördermitteln
- Radtouristische Erschließung des Landkreises durch die Entwicklung einer Netzplanung, weitgehende Nutzung vorhandener Straßen und Wege
- Einbezug der vorhandenen Alltagsradwege

■ Zeitplan:

- Antragstellung am 19.11.2009 nach der Richtlinie des Sächsisches Staatsministeriums des Innern zur Förderung der Regionalentwicklung (FR-Regio)
- Zuwendungsbescheid von der Landesdirektion Chemnitz vom 27.11.2009
- Bewilligungszeitraum der Maßnahme: 01.12.2009 bis 28.02.2010

▪ Vergabe:

- Beteiligung von 6 Planungsbüros an der Ausschreibung
- Abgabe von 5 Angeboten
- Zuschlag erhielt das wirtschaftlichste Angebot
- ausführendes Ingenieurbüro: Uhlig & Wehling – Beratende Ingenieure aus Mittweida

■ **Beteiligungsverfahren:**

- die Kommunen des Landkreises
- die benachbarten Landkreise und die Stadt Chemnitz
- der Freistaat Sachsen (SMWA, LD Chemnitz, SBA Chemnitz)
- der Regionale Planungsverband Region Chemnitz
- die ILE-/ LEADER-Regionalmanagements
- die berührten Tourismusverbände
- der ADFC Sachsen
- Fachämter des Landratsamtes

Radfernwege

- Muldentalradwanderweg
(Zwickauer, Freiburger und
Vereinigte Mulde)
- Zschopautalradwanderweg
- Radfernweg Sächsische
Mittelgebirge
- Sächsische Städteroute
- D4-Mittelland-Route

Regionale Hauptradrouten

- Jahnatal-Radrouten
- Radrouten An der
Silberstraße
- Radrouten Mulde-Chemnitz-
Mittelgebirge
- Flöhatalweg
- Meißen-Osterzgebirge
- Striegistalradweg
- Elbe-Mulde-Weg

(Quelle: SachsenNetz Rad 2005)

- **Überprüfung bestehender touristischer Routen:**
 - Zusammentragung bekannter und neu eingegangener Vorschläge für die abschnittsweise Verlegung der Routen des SachsenNetz Rad
 - Auswertung und Abstimmung mit Kommunen
 - Aufnahme Alternativen in die Netzkonzeption und Darstellung in der Kreisradroutenkarte

- **Konzeption des Kreisradroutennetzes:**
 - Entwicklung von 10 Kreisradrouten
 - Herausarbeitung von 39 Nebenrouten als Querverbindungen und Zubringer
 - Aufnahme in das SachsenNetz Rad als Regionale Hauptradroute oder Sonstige Radroute wird angestrebt

- **Kreisradrouten:**

- 1 Rochlitz – Geringswalde – Hartha – Waldheim – Rosswein
- 2 Hartha – Leisnig – Mügeln
- 3 Frankenberg – Rossau – Döbeln
- 4 Chemnitz – Flöha – Hainichen – Nossen
- 5 Oederan – Großhartmannsdorf – Frauenstein – Glashütte
- 6 Sayda – Dorfchemnitz – Mulda
- 7 Bilz-Weg: Penig – Lunzenau – Burgstädt – Niederfrohna – Penig
- 8 Rundweg Talsperre Kriebstein
- 9 Rundweg Oederan
- 10 Rundweg Freiberg

Funktion der Kreisradrouten

- Erschließung weiterer attraktiver Landschaftsbereiche für den touristischen Radverkehr durch Verdichtung SachsenNetz Rad
- Netzcharakter sichert den Zugang zu Radfernwegen und regionalen Hauptradrouten

Funktion der Nebenrouten

- Anbindung einzelner Ziele
- ergänzen die Hauptrouten und das SachsenNetz Rad
- sichern die Zugänglichkeit zu den höherwertigen Routen

▪ Alltagsradverkehr:

- alle touristischen Routen eignen sich grundsätzlich zur Aufnahme von Alltagsradverkehr
- Vorhandene Alltagsradwege wurden soweit wie möglich in das touristische Radwegenetz integriert
- klassifizierte Straßen, für die in der Radverkehrskonzeption des Freistaates Sachsen ein Bedarf an Radverkehrsanlagen ausgewiesen ist, wurden zusätzlich in das touristische Radwegenetz eingebunden, wo es möglich und sinnvoll ist (Funktionsüberlagerung)

- **Umsetzung der Konzeption:**

- Konzeption ist eine informelle Rahmenplanung und Ausgangsbasis für den gezielten Ausbau durch die Baulastträger



- Weiterentwicklung durch eine routenweise Erstellung von Detailplanungen



- Best-Practice-Beispiel: Planung Bilz-Radweg der Städte Penig, Lunzenau und Burgstädt

- Weiterentwicklung der Radfernwege:
 - Mulderadweg (Zwickauer, Freiburger und Vereinigte Mulde)
 - 2007 Schwachstellenanalyse ADFC Sachsen
 - Dezember 2008 Fördermittelantragstellung für Wegweisungskonzept unter Federführung Landkreis Leipzig für alle beteiligten Landkreise (LK Zwickau; LK Mittelsachsen, LK Nordsachsen, LK Leipzig)
 - März 2009 Bewilligungsbescheid LD Leipzig
 - Bewilligungszeitraum 01.04.2009 bis 30.11.2009

Radwegekonzeption Landkreis Mittelsachsen

- Verlängerung Bewilligungszeitraum bis 28.02.2010
- Vorbereitung der Ausschreibungsunterlagen und Kostenaufschlüsselung pro Kommune für Material – und Montagekosten
- Vorbereitung der Umsetzung der Beschilderungskonzeption in Zusammenarbeit mit den Kommunen
- Lt. Landesdirektion Chemnitz ist ein einheitliches Wegweisungsmanagement für Sächsische Städteroute / D4 – Mittellandroute geplant (2010) – Finanzierung durch Bund

▪ Förderung:

- Zur Finanzierung von Maßnahmen für den Radverkehr stehen verschiedene Fördermöglichkeiten zur Verfügung (Anlage 8; Seite 142 der RVK): z.B.:
 - Richtlinie des SMWA zur „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GA-Infra) - (max. 90 %)
 - Richtlinie des SMWA für die Förderung von Straßen- und Brückenbauvorhaben kommunaler Baulastträger (RL-KStB) v. 28.3.08
 - Richtlinie des SMWA zur Förderung des Radverkehrs aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (RL Radverkehr) vom 23.06.2009

■ Ausblick:

- Konzeption in 2. Abstimmungsphase mit den Trägern öffentlicher Belange (TÖB) → Einarbeitung eingehender Hinweise
- interne Kenntnisnahme durch die ILE- und LEADER-Gebiete erfolgt
- Datenbereitstellung für die Kommunen und Baulastträger (Internet) nach Einarbeitung der Hinweise aus der Beteiligung der TÖB



Radwegekonzeption Landkreis Mittelsachsen

Johannes Ulbricht

Referatsleiter

Landratsamt Mittelsachsen

Tel.: 03431 741411

E-Mail: johannes.ulbricht@landkreis-mittelsachsen.de